

مريم عزوزي

دكتوراه في القانون الخاص

جامعة عبد المالك السعدي

[Azzouzi.mariam1991@gmail.com](mailto:Azzouzi.mariam1991@gmail.com)

## التدابير الجمركية لمكافحة التهريب

مقدمة:

إن التفتح الاقتصادي الذي تشهده دول العالم وتطورات المبادلات التجارية والشروط التي تفرضها المنافسة الحرة، يجعل من بعض المتعاملين غير قادرين على مسايرة هذا الركب، الشيء الذي يحتم عليهم اللجوء إلى طرق أخرى ملتوية، بأساليب غير قانونية بحثاً عن الربح السريع، ومن أبرز هذه الأساليب ظاهرة التهريب، التي أصبحت تشكل تهديداً حقيقياً للاقتصاد الوطني، وتمس في العمق بمصالح الدولة والمجتمع على حد سواء.

وفي ظل هذه التحديات تسعى إدارة الجمارك إلى الحد من هذه الظاهرة باتخاذ مجموعة من التدابير التي تقوم على تشديد إجراءات المراقبة على حركة البضائع من وإلى المغرب بغية الحد من التهريب من أداء الرسوم والمكوس الجمركية المستحقة عن البضائع، ومن جهة ثانية محاربة خرق الحظر المطلق الذي يفرضه المشرع الجمركي على استيراد بعض البضائع والسلع فما المقصود إذن بالتهريب وما هي أنواعه؟ وما هي الأشكال التي يتخذها؟ وما هي أسبابه وأساليبه؟ وأين تتجلى انعكاساته؟ وما دور إدارة الجمارك في مكافحة التهريب؟

ومن أجل الإحاطة الشاملة بهذه الإشكالية، سنعمد إلى تناول الموضوع من خلال مطلبين أساسيين:

المطلب الأول: نخصه لتحديد مفهوم التهريب، الوقوف على أنواعه المختلفة، التعرف على أسبابه ودوافعه،

ثم رصد أبرز الأساليب التي يعتمدها المهربون وكذا الانعكاسات السلبية لهذه الظاهرة.

أما المطلب الثاني: نتسأل فيه دور إدارة الجمارك في التصدي لأفة التهريب، من خلال استعراض الآليات القانونية والوسائل المادية المعتمدة، وكذا إبراز أوجه التعاون والشراكة بين مختلف الفاعلين المعنيين بمكافحة التهريب.

## المطلب الأول: مفهوم التهريب، أسبابه وأساليبه

الفقرة الأولى: تعريف التهريب وأنواعه

أولاً: تعريف التهريب

تعد جريمة التهريب من بين الجرائم الاقتصادية ارتبط وجودها بإزدهار المعاملات التجارية الدولية وانتشار دائرة التعامل التجاري بين مختلف الدول.

ونظراً لخطورتها على الاقتصاد الوطني والمجال الاجتماعي، فإن المشرع عمل على تقنين هذه الجريمة وخصص لها طبقة مستقلة – جنحة من الدرجة الثانية – وهو في ذلك سار على نهج المشرع الفرنسي وإن لم يصنف أعمال التهريب في إحدى طبقات المخالفات أو الجنح الجمركية إلا أنه نص عليها في مواد مستقلة<sup>1</sup>.

ويراد بالتهريب الجمركي إدخال المواد والسلع وإخراجها عبر النطاق الجمركي للدولة أو محاولة ذلك على خلاف الصورة التي وضعها القانون، فهو مجموعة من الأفعال المادية التي يقدم عليها المكلف للتخلص من دين الضريبة<sup>2</sup>.

والتهريب حسب المنظمة العالمية للجمارك هو مخالفة جمركية تتعلق باجتياز غير شرعي للبضائع عبر الحدود وللتهريب من حقوق الخزينة العمومية.

وفي التشريع المغربي تعرف جريمة التهريب<sup>3</sup> بكونها عملية استيراد أو تصدير خارج مكاتب الجمرك وعلى الخصوص شحن وتفريغ ونقل البضائع من سفينة إلى أخرى أو من طائرة إلى أخرى خارج نطاق الموانئ والمطارات المتواجدة بها المراكز الجمركية، وكل خرق لأحكام هذه المدونة المتعلقة بحركة أو حيازة البضائع داخل المنطقتين البرية

<sup>1</sup> - المواد 417 إلى 422 من القانون الجمركي الفرنسي.

<sup>2</sup> - عبد الحميد الحاج صالح، " التهريب الجمركي بين النظرية والتطبيق "، مصر الدار الجامعية، طبعة 2003، ص: 14.

<sup>3</sup> - الفصل 282 من مدونة الجمارك والضرائب غير المباشرة.

والبحرية لدائرة الجمارك، وحياسة البضاعة الخاضعة لأحكام الفصل 181 من المدونة عندما تكون هذه الحياسة غير مبررة أو عندما تكون المستندات المدلى بها على سبيل الإثبات مزورة أو غير صحيحة أو غير تامة أو غير مطابقة.

أو الاستيراد والتصديرون تصريح عندما تكون البضائع المارة من مكتب جمركي قد وقع التستر عنها عند إجراء المعاينة من طرف الإدارة، بإخفائها في مخبئ أعد خصيصا لذلك أو بأماكن غير معدة عادة لتلقي هذه البضاعة<sup>4</sup>.

بالرجوع إلى التشريعات المقارنة نجد أن أغلب التشريعات قد أعطت تعريفا لجريمة التهريب الجمركي ومن بين هذه التشريعات نجد قانون الجمارك المصري الذي عرف التهريب في المادة 121 بأنه: "يعتبر تهريبا إدخال البضائع من أي نوع إلى الجمهورية أو إخراجها منها بطرق غير شرعية وبدون أداء الضريبة الجمركية المستحقة عليها كلها أو بعضها أو بمخالفة للنظم المعمول بها بشأن البضائع الممنوعة"<sup>5</sup>.

ومن خلال هذا النص يستفاد أنه مجرد إدخال أي نوع من البضائع إلى الدولة أو إخراجها منها بطرق لا يقرها القانون توصلا للهروب من سداد الضريبة الجمركية المقررة يعتبر تهريبا حقيقيا، وهو بخلاف التهريب الحكي الذي أشارت إليه المادة 121 من قانون الجمارك في فقرتها الثانية، والتي تنص على أنه: يعتبر في حكم التهريب حيازة البضائع الأجنبية بقصد الاتجار، مع العلم بأنها مهربة، كما يعتبر في حكم التهريب تقديم مستندات أو قوانين مزورة أو مصطنعة أو وضع علامة كاذبة أو إخفاء البضاعة أو العلامة أو ارتكاب أي فعل آخر يكون القرض منه التخلص من الضرائب الجمركية المستحقة كلها أو بعضها أو بالمخالفة للنظم المعمول بها في شأن البضاعة الممنوعة.

هذا عن التعريف القانوني. أما الفقه فلقد عرف جريمة التهريب بأنها كل فعل يتعارض مع القواعد التي تنظم حركة البضائع عبر الحدود سواء فيما يتعلق بفرض الضريبة الجمركية حالة إدخالها أو إخراجها من حدود الدولة، أو يمنع استيرادها أو تصدير بعض تلك البضائع<sup>6</sup>.

وهناك من عرف جريمة التهريب بكونها مخالفة القواعد المنظمة لحركة البضائع والسلع عبر الحدود داخل التراب الخاضع.

4-الفصل 282 من مدونة الجمارك والضرائب غير المباشرة.

5- كمال حمدي، " جريمة التهريب الجمركي " ، مطبعة سعيد كامل بالإسكندرية، الطبعة الأولى، السنة 2004، ص: 23.

6- فتحي إسماعيل، " الموسوعة الشاملة في الجمارك والتهريب " ، منشورات الحلبي الحقوقية، 2002، ص: 225.

أما القضاء فقد استقر على أن المقصود من جريمة التهريب هو: المساس ببعض النصوص المشكلة للأساس القانوني للسياسة الجمركية للدولة.

ثانيا: أنواع التهريب

إن التفتح الاقتصادي الذي تشهده دول العالم وتطورات المبادلات التجارية والشروط التي تفرضها المنافسة الحرة، يجعل من بعض المتعاملين غير قادرين على مسايرة هذا الركب، الشيء الذي يحتم عليهم اللجوء إلى طرق أخرى ملتوية، وذلك تحقيقا للربح السريع وحفاظا على تواجدهم في السوق، فيلجؤون إلى التهريب<sup>7</sup>.

وعلى هذا الأساس تسعى إدارة الجمارك إلى الحد من ظاهرة التهريب بتشديد إجراءات المراقبة على حركة البضائع من وإلى المغرب بغية الحد من التهريب من أداء الرسوم والمكوس الجمركية المستحقة عن البضائع، ومن جهة ثانية محاربة خرق الحظر المطلق الذي يفرضه المشرع الجمركي على استيراد بعض البضائع والسلع<sup>8</sup>.

وهكذا يمكن تقسيم التهريب من حيث الحق المعتدى عليه إلى نوعان:

\*تهريب ضريبي

\*تهريب غير ضريبي

#### ● التهريب المرتبط بالجانب الضريبي

التهريب الجمركي الضريبي هو ما يراد على الضريبة الجمركية المفروضة على البضائع وما يلحق بها قصد التملص من أدائها كلها أو بعضها<sup>9</sup>، وذلك بإدخالها إلى إقليم التراب الجمركي وإخراجها منه بطرق غير مشروعة<sup>10</sup> وبخلاف القانون دون أداء الضرائب المستحقة مما يؤدي إلى الإضرار بمصالح الدولة الاقتصادية والمالية ويحرم خزينة الدولة من الحصول على المكوس والرسوم المستحقة على هذه البضائع باعتبارها إحدى الموارد الرئيسية التي تتركز عليها خزينة الدولة، ولذلك نجد مدونة الجمارك تستعمل مقتضياتها القانونية بالحديث عن التعرف الجمركية وشروط تطبيقها كتحديد العناصر الأساسية

7- محمد نجيب السيد، " جريمة التهريب الجمركي في ضوء الفقه والقضاء "، طبعة 1992، ص: 7.  
8- عبد الغني الصغير، " الاستخلاص الجمركي للبضائع وتحرير التجارة الخارجية " رسالة لنيل دبلوم الدراسات العليا المعمقة جامعة محمد الخامس، كلية العلوم القانونية والاقتصادية والاجتماعية الرباط، ص: 24.  
9- عبد الغني الصغير، " الاستخلاص الجمركي للبضائع وتحرير التجارة الخارجية " مرجع سابق، ص: 84.  
10- إذ عادة ما يستعمل المتهربون وسائل احتيالية كالتهريب بصنف السلعة الأقل أداء للضريبة، وكذا التخفيض من قيمة المشتريات وغيرها...

لحساب أساس الضريبة عبر البيانات اللازمة لذلك، لتأتي بعد ذلك المقتضيات المنظمة لعمليات استخلاص وتصفية الرسوم الجمركية بغية عدم المساس بالمصلحة الضريبية التي يحميها وينظمها القانون الجمركي.

### ● التهريب غير الضريبي

يقوم التهريب غير الضريبي، على أساس ليس الغرض منه التهريب من أداء الرسوم والضرائب الجمركية، بل خرق منع استيراد أو تصدير سلع محظورة، إذ يهدد هذا النوع من التهريب المجتمع، سواء تعلق الأمر بسلامته الصحية أو مسا بشعوره الديني والأخلاقي.

فالدولة حفاظا على السلامة الصحية للمجتمع، وحرصا على أخلاقه من الفساد، وسعيا منها لسيادة الأمن والطمأنينة داخل المجتمع، تضع قوائم تحدد فيها البضائع المحظورة، سواء تعلق الأمر بعملية الاستيراد أو التصدير.

ويطلق أحد الفقهاء<sup>11</sup> على هذا النوع من التهريب الضريبي، مستندا على أن هذه الأعمال التي يستغرقها التهريب ذات صبغة اقتصادية.

لكن وكما سبق أن أشرنا، فإن الدولة لا تحظر البضائع ذات الصبغة الاقتصادية فقط، بل يتسع نطاق الحظر ليشمل البضائع ذات الصبغة الأخلاقية، كمنع استيراد أو راق اللعب أو القمار...

أو ذات صبغة سياسية، كمنع دخول كتب ومجلات صحف معينة، أو ذات صبغة أمنية، كما منع استيراد العتاد والذخيرة دون الحصول على ترخيص رسمي مسبق.

### ➤ وينقسم هذا التهريب الجمركي إلى تهريب كلي وآخر جزئي:

#### ● التهريب الكلي:

ويتحقق إذا استطاع المهرب أن يتخلص من الضرائب الجمركية المستحقة، ويترتب على ذلك فقدان الخزانة العامة لكامل الضريبة الجمركية.

<sup>11</sup>- صخر عبد الله الجندي، "جريمة التهريب الجمركي في ضوء الفقه والقضاء"، مطبعة البهجة، بيروت، 2002ص: 55

### ● التهريب الجزئي:

ويتحقق عندما يستطيع المهرب أن يتخلص من جزء من الرسوم والضرائب الجمركية الأخرى المستحقة، وبالتالي فقدان الخزنة العامة بعضا من تلك الضرائب والرسوم.

وغني عن البيان أن هذا التقسيم لا يقوم إلا بالنسبة للتهريب الضريبي وحده دون التهريب غير الضريبي الذي لا يتصور فيه أن يكون كليا أو جزئيا. كما أنه يمكن أن يتوه بصدد التهريب الحقيقي أو الحكمي على حد سواء إذ يصح أن يكون أيهما تهريبا كليا أو جزئيا.

والآن سنتطرق للتقسيم الذي يعود لأصل جريمة التهريب أي لمرتكبها

### من حيث جماعة التهريب

وينقسم إلى إلى تهريب جماعي وفردى

● **التهريب الجماعي:** وهو التهريب الذي ينصب على كميات كبيرة من البضائع، وأنواع محددة منها غالبا ما تكون محل اعتبار، وهو يقع عملا بواسطة عصابات منظمة.

● **التهريب الفردي:** وهو الفعل الذي يقع بفعل شخص أو أشخاص منفردين وينصب عادة على كافة البضائع دون تمييز ويقع على كافة الحدود وبواسطة كافة الوسائل الممكنة وهو أقل خطورة من التهريب الجماعي.

### من حيث الوضعية الاجتماعية للمهربين

● **التهريب المعيشي:** التهريب المعيشي هو التهريب الذي تمارسه فئة ذات رأسمال متواضع بغية تحقيق ربح ضئيل لسد الحاجيات اليومية، وغالبا ما يكون سبب تعاطي هذه الفئة لهذا النوع من النشاط تملية ظروف مزرية وقلة فرص الشغل ولكن عدد هؤلاء كبير جدا مما يجعل كمية السلع المتدفقة هي الأخرى كبيرة لهذا نجد إدارة الجمارك تتعامل مع هد الفئة

● **التهريب المنظم:** أما التهريب المنظم فهو الذي يقوم به الأباطرة الذين يستثمرون فيه أموال طائلة ووسائل هائلة.

ونرى أنه وبعد كل هذه التقسيمات أن نتيجة التهريب تبقى موحدة باختلاف الطرق. فالتهريب ينجح في التهريب من أداء واجباته الضريبية.

فحينما يقوم الشخص باستيراد سلعة محظورة أو تصديرها يتخلص من العبء الضريبي المفروض على الأموال التي استعملها للقيام بعملية التهريب وبالتالي فالنتيجة واحدة رغم تعدد الوسائل والطرق المتبعة.

### الفقرة الثانية: أسباب وأساليب التهريب

#### أولاً: أسباب التهريب

لظاهرة التهريب أسباب وعوامل التي تساعد هذه الظاهرة في التفشي والانتشار، ويمكننا حصر أهم مسببات التهريب في العوامل التالية:

#### 1- أسباب سياسية:

إن من بين الأسباب التي ساعدت هذه الظاهرة على الانتشار والتي دفعت الأفراد إلى ارتكاب هذه الجريمة، وهو الدافع السياسي، حيث أن الدولة قامت بإصدار بعض التشريعات والقوانين الخاصة بحماية الاقتصاد الوطني وحماية القدرة الشرائية للمواطن وتحسين المستوى المعيشي، وذلك بانتهاج سياسة دعم بعض المواد الغذائية ولاستهلاكية الأساسية، ما أدى ببعض المواد إلى أن تكون مستهدفة من قبل المهربين، وكذا السياسة الخارجية المتبعة من طرف الدولة إلى أن تكون مستهدفة من قبل المهربين، وكذا السياسة الخارجية المتبعة من طرف الدولة بالانفتاح على العالم والعلاقات التي أبرمتها مع بعض البلدان المجاورة المتمثلة في حرية عبور السلع مثلاً وسياسة المعاملة بالمثل مع بعض البلدان الإفريقية، هذه السياسة أدت إلى إغراق السوق المحلية بالمنتجات العالمية المتنوعة وبارتفاع نسبة الغش وتطور وسائل التهريب.

#### 2- أسباب اقتصادية:

هي عوامل تؤثر بشكل كبير ورئيسي، ويمكن اعتبارها من الأسباب الأولى الدافعة إلى استفحال ظاهرة التهريب:

**ارتفاع الحقوق الجمركية:** إن ارتفاع نسبة الضريبة الجمركية التي كان من المفروض أن تستفيد منها الخزينة العمومية بغرض حماية الاقتصاد الوطني، كان من أحد دوافع التهريب، حيث أصبح يشكل عائقاً حقيقياً أمام تعاملات

الكثير من الأفراد. الأمر الذي دفع بهم إلى التفكير في سلوك طرق غير مشروعة تفاديا لأداء الضرائب التي تتثقل كاهلهم، حيث يتم خرق القواعد والقوانين المنظمة وبالتالي اللجوء إلى التهريب بمختلف أنواعه.

من هنا نستطيع القول أن إرتفاع هذه الضرائب بشكل كبير هو الذي دفع بالتجار للقيام بممارسة أعمالهم بطرق غير مشروعة، لأن من شأن الزيادة في الضرائب أن تنعكس على عائد تجارتهم، فأثناء بيع البضاعة يتوخى التاجر من ثمن بيعها أن يستوفي مصارفيها إضافة للربح كهدف متوخى من ممارسة التجارة. كل هذا يجعل الثمن المخصص للبضاعة مرتفع أيضا، ما قد يؤدي بالمنتوج إلى عدم القدرة على المنافسة في السوق لوجود أئمنة أقل منها، الأمر الذي لا محال معه يفضل التجار اللجوء إلى التهريب كوسيلة تساعدهم على تحقيق غايتهم.

لهذا ينصح بضرورة الاعتدال في فرض الضرائب لكونها إن انخفضت ستساعد على تكثيف المعاملات التجارية الشيء الذي من شأنه أن يقلل من ظاهرة التهريب وبالتالي سينعكس إيجابيا على عائدات الضرائب.

**الوضعية الاقتصادية للمكلف:** إن الوضعية المالية للمكلف تتحكم في اتجاه الضرائب، وغالبا ما تكون مرتفعة ويكون اللجوء إلى الطرق الاحتمالية قصد التهريب من دفع الرسوم هو الحل لهم، فرغم المخاطر التي من الممكن أن يتعرضون لها، إلا أنهم يكونون على أتم الاستعداد للتهريب لأن جشعهم يحول دون التخلي عن هذه المبالغ بكل سهولة حيث نادرا ما يقعون في شباك إدارة الجمارك، وهذا راجع لانتهاجهم طرق متنوعة ومعقدة.

**اختلاف الأسعار:** من المتعارف عليه أن المستهلك يميل إلى شراء المنتوجات ذات الأئمنة المنخفضة والأكثر جودة، الأمر الذي لا يتحقق في المنتوجات الوطنية التي تتميز بارتفاع أئمناتها بالمقارنة مع السلع والمواد المهربة التي لا يتم أداء الضرائب عنها، مما يخول هذه الأخيرة القدرة على المنافسة للمنتوجات الوطنية.

كما أن السياسة الحمائية التي ينعم بها الإنتاج الوطني في مواجهة المنتوجات الأجنبية، ترتب عنها آثار سلبية أهمها أن المستفيد من هذه الحماية كان يبيع بأئمان مرتفعة، علاوة على عدم بدل الفاعلين الاقتصاديين عناء تطوير منتوجاتهم وتحسين جودتها بشكل يتماشى مع متطلبات الوقت الراهن وحاجيات المستهلك، نتج عنه تهافت المواطنين، الفئة العريضة من المجتمع ذات القدرة الشرائية المتدنية والضعيفة، على كل منتج أجنبي أرخص وأكثر جودة.

وبالتالي فارتفاع أثمان السلع والمنتجات الوطنية مقابل تدني ثمن السلع المهربة<sup>12</sup>، وعدم رقي الإنتاج الوطني إلى جودة نظيره الأجنبي المهرب، عاملان ساهما في تطبيع المستهلك على ما هو وارد عن طريق التهريب.

**ندرة بعض المواد:** إذا تحدثنا عن ارتفاع الضرائب، واختلاف الأسعار الذي يغتنمه المهرب فيجب أن نتحدث عن ندرة بعض المواد الضرورية مما يجعله في نظر البعض مصدرا مربحا. إذ يتزامن ذلك مع ازدياد حاجة المستهلك المستمرة للحصول عليها، مما يدفع النشاط في الميدان إلى تهريبها واغتنامهم فرصة ارتفاع الطلب لتحقيق أرباح بشكل سريع.

**السعي وراء الربح السريع:** إن طبيعة الإنسان ميال للمال وهناك فئات تسعى بشتى الطرق للسعي وراء الربح السريع دون الأخذ بعين الاعتبار النتائج السلبية لذلك، فبدل القيام بممارسة الأنشطة التجارية وجني المال بطريقة قانونية، يفضلون القيام بمعاملاتهم بطرق غير شرعية متملصين من أداء الضرائب الجمركية.

### 3- أسباب اجتماعية ونفسية:

لقد كان من بين الأسباب التي أدت إلى التهريب أسبابا اجتماعية وضغوطات نفسية أو جدها المحيط الذي يعيش فيه الفرد من الأزمات المتتالية، وعلى سبيل المثال، إرتفاع نسبة البطالة لانعدام فرص الشغل، وارتفاع نسبة التحملات العائلية، كلها عوامل من شأنها ان تؤدي بالفرد لمخالفة القانون من أجل كسب قوت يومه.

### ثانيا: أساليب التهريب

إن التهريب من الجرائم التي ترتكب كثيرا من طرف الأشخاص، وه موجود في جميع الأزمنة والبلدان. وقيل كل شيء يجب ذكر أن البضائع تكون لموضوع للتهريب عندما يكون سعرها في بلد أقل بكثير عن سعرها في بلد آخر، ولهذا تكون عرضة للاستيراد عن طريق الغش، كما أن دخول البضائع بطريقة غير شرعية تكون له في بعض الأحيان أسباب أخرى وإجراءات إدارية.

<sup>12</sup>- تقرير صادر عن غرفة التجارة والصناعة والخدمات بوجدة تحت عنوان "ظاهرة التهريب وانعكاساتها على اقتصاديات الجهة الشرقية" سنة 2004. ص: 7

لذا تكون الطرق المستعملة والوسائل المستعملة مختلفة<sup>13</sup>، فغالبا ما يلوذ المهربون دائما في الليالي المظلمة على الحدود، كما أنهم ينضوون تحت تنظيمات، ويستعينون بذلك على كاشفون لتغطيتهم أثناء عملياتهم، مدعمين بكلاب مدربة لأجل العملية، إضافة إلى كلمات السر والإشارات التي يتبادلون بها المعلومات عبر الحدود، ويلجأ المهربين قدر الإمكان أن يخلفوا وراءهم أقل ما يمكن من آثار الأقدام، ونظرا لعدم استطاعت المهربين إخفاء آثار مرورهم نجدهم يعملون على خلق آثار وهمية لتمويه إدارة الجمارك. كما أن التهريب ينشط بكثرة في أيام البرد.

ويستعينون لنقل البضاعة وخاصة في المناطق الجبلية على الخيل والبغال، كما أنهم يقومون بتدريب هذه الحيأوانات قبل إستخدامها لكي تتعرف على الطريق المتبعة وتلحق بالمكان المقصود في حالة التعرض للطوارئ.

كما يستعملون السيارات السريعة القوية لنقل المنتجات محل التهريب، وتكون سيارات من الصعوبة التعرف عليها فغالبا ما تكون منزوعة المقاعد ولها أرقام ولوحات مزيفة، إذ تعتبر وسيلة هامة للمهربين لأنها تحتوي على خزانات، المصنفة الزيتية، الأنابيب الجوفاء للهيكل المعدني، مطفأة السجائر وأماكن المصابيح وغيرها.. فكل تجويف يكون بمثابة مكان سري لإخفاء البضائع المهربة.

13- استطاع رجال الجمارك ضبط وكشف العديد من حالات التهريب التي اتبع فيها المهربون وسائل محكمة وغاية في الدقة والذكاء نورد منها على سبيل المثال:

#### (1) في وسائل النقل:

- \* ضبط كمية من الحشيش داخل أرضية شاحنة بعد أن تم رش أرضيتها بكمية من الاسمنت للتضليل،
- \* ضبط كمية كبيرة من الأسلحة في تجاؤ يف داخل قواعد الشاحنة.
- \* ضبط كمية كبيرة من الخمور بين رصات رسالة خشب محملة على شاحنة.
- \* ضبط كمية من الحبوب الممنوعة داخل صهريج نقل الاسمنت وارد من الخارج.
- \* ضبط كمية من المخدرات مخفية في أكياس ومخلوطة بأكياس أخرى تحتوي على أعشاب ذات رائحة قوية لتضليل الكلاب.

#### (2) في الطرود الواردة من الخارج:

- \* ضبط بضاعة داخل أكياس ناليون داخل برميل معبأة بالجرانيت ضمن رسالة واردة من الخارج.
- \* ضبط كمية من الحشيش داخل كرسي ضمن رسالة أثاث واردة من الخارج.
- \* ضبط حبوب ممنوعة في تجاؤ يف بين الجدار الداخلي والخارجي لسخانات ماء كهربائية ضمن رسالة.

#### (3) في أمتعة الركاب:

- \* ضبط كمية من الحشيش بقاع حقيبة راكب.
- \* ضبط كمية من المخدرات مخبأة بجوانب وأرضية أقفاص طيور.
- \* ضبط كمية من الحشيش داخل علبة حلوى.

#### (4) أثناء التفتيش الداتي للأشخاص:

- \* العثور على كمية من الأفيون بين شعر رأس راكبة قادمة من الخارج.
- \* العثور على كمية من الحشيش بكعب حذاء كان يلبسه راكب.
- \* العثور على كمية من الحشيش داخل حزام أحد الركاب.
- \* العثور على كمية من الحشيش موضوعة أسفل السجائر داخل علبة دخان مع راكب.

هذا في ما يخص التهريب داخل التراب الجمركي أما التهريب الدولي فيتم عن طريق البواخر وبواسطة الطائرات يتم من خلالها تهريب البضائع بطرق جد محكمة يبدع أباطرة التهريب في تطويرها.

## المطلب الثاني:

### دور الجمارك في مكافحة التهريب

#### الفقرة الأولى: آلية قانونية وآلية مادية

تمثل إدارة الجمارك والضرائب غير المباشرة أداة فعالة لمحاربة التهريب بشتى أنواعه باعتبارها إحدى ركائز الدولة في التنمية الاقتصادية. وذلك بفضل الدور الذي تلعبه في حماية المنتوجات الوطنية عن طريق المراقبة التي تمارسها على الصادرات والواردات في مختلف النقط الحدودية والمراقبة داخل التراب الخاضع، فهي تعد المسؤول الأول عن مكافحة ظاهرة التهريب باتخاذ كافة التدابير الحمائية وتطبيق إستراتيجيات حازمة في سبيل تحقيق ذلك<sup>14</sup>.

بحيث تقوم الجمارك في إطار محاربتها للتهريب بتوفير مجموعة من الوسائل اللوجستكية كالعربات ذات الدفع الرباعي وأجهزة الاتصال اللاسلكية، كما تقوم بتعبئة مجموعة من الوسائل القانونية والبشرية، حيث أن القانون قد رخص لأعوان إدارة الجمارك بحمل السلاح واستعماله في حالات محددة كحالة الدفاع الشرعي أو ضد الأشخاص عندما لا يمكن أن يقاوموا بغير السلاح العنفي أو الضرب أو التهديد بالسلاح الموجه ضدهم أو يعترضوا سبيل جماعة من الأشخاص لا يقفون عند توجيه الإنذارات إليهم. أو ضد الحيوانات المستخدمة في التهريب وأية وسيلة للنقل لا يمثل سائقها للأمر بالتوقف ويتعذر إيقافها بطريقة أخرى غير حمل السلاح<sup>15</sup>، ويؤذن أيضا لأعوان الإدارة باستعمال جميع الأدوات والوسائل الملائمة مثل المشيكات والشائكات والقبول لتوقيف وسائل النقل عندما لا يقف سائقوها بعد توجيه إنذارات الأعوان إليهم<sup>16</sup> كما تم تعزيز صلاحيات المصالح الجمركية للتدخل داخل الطرق السيارة ابتداء من سنة 2015. وقد رسمت إدارة الجمارك مخططات للمصالح المختصة تتمثل في تقوية التدخل على الجهة وإقامة حواجز ثابتة ومتحركة، وكذا تحسين وتأطير المتدخلين المباشرين.

<sup>14</sup>- محمد اغربي ، " مراقبة ومحاربة التهريب والغش من طرف إدارة الجمارك إحدى أدوات المساهمة في التنمية "، مجلة المعيار، العدد 33، السنة 2005، ص: 102.  
<sup>15</sup>- الفصل 34 من مدونة الجمارك والضرائب غير المباشرة.  
<sup>16</sup>-- الفصل 35 من مدونة الجمارك والضرائب غير المباشرة.

وترتكز محاربة التهريب على عدة وسائل وآليات تفضي إلى نتائج تعود بالفائدة على الاقتصاد الوطني. ومن بين هذه الآليات نذكر تكثيف عملية المراقبة على مستوى النقاط الجمركية، والتدخل على مدار 24 ساعة أي التدخل نهارا وليلا. ووضع نظام الاستخبارات والاستعلام للتصدي لمحتربي التهريب الذين يستخدمون وسائل محكمة تتنوع حسب نوع البضاعة المراد تهريبها وذلك باستعمال أساليب يصعب تصورها. وإجراء الأبحاث لتحديد أماكن تخزين المواد المهربة<sup>17</sup>، تم اعتماد الحركة الوظيفية لأعوان الجمارك كمقاربة جديدة في تدير الموارد البشرية، وتبني الصرامة في تطبيق النظام التأديبي للموظفين لضمان تخليق الرفق وتحسين مردودية العمل الجمركي<sup>18</sup>.

### الفقرة الثانية: آليات المراقبة وآلية التعاون والشراكة

ومن ضمن الآليات أيضا تقوم إدارة الجمارك بإشراك المسؤولين المعنيين بالتأطير في تنفيذ العمل الميداني وتطوير علاقات التعاون والشراكة مع المتدخلين في الشأن الاقتصادي ومكافحة التهريب. ففيما يخص العناصر المتدخلة في مكافحة التهريب نجد الدرك الملكي الذي ومن خلال اجتماعه بمسؤولي إدارة الجمارك عبروا عن ارادتهم من أجل التأسيس للمشاركة في العمليات على المستوى الميداني، وعن استعدادهم كذلك لتبادل المعلومات فيما يتعلق بالمهربين وكذا على مستوى تبادل الخبرات بين الدركيين والجمركيين، كما نجد المتدخل الثاني والمتمثل في الأمن الوطني والذي بحكم تواجده أيضا في أماكن عمل العناصر الجمركية الأبواب الحدودية، المطارات، الموانئ، أصبحت مهامه متداخلة مع مصالح الجمارك، ويتمثل التعاون بينهما في تبادل المعلومات والتدخل بصفة موحدة مع توجهات من طرف وكيل الملك أو الوكيل العام للملك<sup>19</sup>.

كما ولا تفوتنا الإشارة إلى إقدام إدارة الجمارك على تفعيل التعاون مع مجموعة من الدول فقد وقع المغرب على ثلاث اتفاقيات التعاون سنة 2016 في المجال الجمركي مع كل من هولندا وتايلاند والبطوغو، وتروم هذه الاتفاقيات تعزيز التعاون الجمركي في مجال الوقاية والبحث والجزر، من خلال تبادل المعلومات، وخرق القوانين الجمركية التي تضر بالمصالح الاقتصادية، والتجارية، والضريبية والاجتماعية، والثقافية للأطراف المتعاقدة<sup>20</sup>. وكان المغرب قد وقع اتفاقيات

<sup>17</sup> Ahmed dacheikh، "la contrebande UN problème préoccupant" revue des douanes Marocain · Nouvelle série octobre 1994 · p: 4

<sup>18</sup> عبد اللطيف الناصيري، " الأبعاد الجبائية والاقتصادية للنظام الجمركي المغربي"، أطروحة لنيل الدكتوراه في القانون الخاص، جامعة محمد الخامس، كلية العلوم القانونية والاقتصادية والاجتماعية، الرباط أكدال، السنة الجامعية 2007/2006 ص 112.

<sup>19</sup> -fiche de ladministration de doune au sujet du phenomene de la contrebande» caracteristique et etat des lieux» realisees au 09/04/2010 p: 5

<sup>20</sup> في بروكسيل المغرب يوقع على اتفاقيات التعاون في المجال الجمركي مع هولندا وتايلاند والبطوغو (2016/08/08) [www.assabah.net](http://www.assabah.net)

ثنائية من هذا النوع مع حوالي ثلاثين بلدا شريكا من بينهم تونس والأردن والعربية السعودية وقطر والكويت ديفوار والغابون وإسبانيا وفرنسا والبرتغال وبلجيكا وإيطاليا وهنغاريا واليونان والمملكة المتحدة والولايات المتحدة الأمريكية والأرجنتين وتركيا.

أما فيما يتعلق بالفاعلين الاقتصاديين وبحكم قربهم من عمليات التهريب ونخص بالذكر الناقلون الذين يقومون بإيصال السلع المهربة نحو الاسواق الكبرى للمتاجرة فيها، فقد عمدت الادارة في سياستها التشاركية مع الفاعلين الاقتصاديين، الى مشاورتهم وتحسيسهم بجسامة الأفعال التي قد يساهمون فيها، وحثهم على اتخاذ اجراءات عملية لتنظيم النقل وتحملهم المسؤولية في ذلك بنهج نظام مشدد عن طرق تخصيص إصالات عن أمتعة المسافرين ، لمعرفة مالكي البضائع والسلع المهربة في حالة إجراء المراقبة<sup>21</sup>، ومن تم كان لزاما على مالكي البضاعة أن يبرروا البضائع الموجودة بحوزتهم وذلك بالإدلاء بجميع المستندات بمجرد ما يطلب منهم ذلك من طرف الإدارة وإلا كانوا في وضعية غير قانونية ويتالي تطبيق عليهم مقتضيات القانون الجزرية حسب الفصل 208 من مدونة الجمارك<sup>22</sup>

ويتضح من خلال الإحصائية أعلاه أنه وعلى الرغم من أن المغرب خطا خطوات هامة على المستوى القانوني وعلى مستوى التعاون الدولي الامر الذي جعل منه متميزا بصفة الحداثة في مجال التهريب وتنظيم عمل الجمارك، فإنه يبقى على المستوى الواقعي بعيدا نوعا ما عن تحقيق الأهداف المتوخاة، نظرا لوجود معيقات قانونية ونواصق وتغرات ينتج عنها فقدان الفاعلية في العمل الجمركي فضلا عن اعتبارات اجتماعية معقدة، بالإضافة إلى أن القانون الجنائي الجمركي من خصوصياته أنه انبنى على فلسفة نفعية اقتصادية صرفة تهدف إلى ضمان حقوق الدولة في استخلاص الرسوم والمكوس الجمركية وكذا الغرامات المستحقة، ولو أدى ذلك إلى الخروج عن الأحكام العامة التقليدية للقانون الجنائي، وهي خصوصية تتماشى مع سياسة العقاب وحالة التساهل والتسامح التي نجد المخافون للقانون الجمركي صعوبة في الاستفادة منها لو تم اخضاعهم فقط للعقوبات المطبقة على مجرمي الحق العام.

21- بشرى رشيد: " التدابير الجمركية لتشجيع القطاع الخاص من توقيع المغرب لاتفاقية الكات" رسالة لنيل دبلوم الدراسات العليا المعمقة، جامعة الحسن الثاني، كلية العلوم القانونية والاقتصادية والاجتماعية، الدار البيضاء، السنة الجامعية 2000/1999، ص: 68.

22- الفصل 208 من مدونة الجمارك والضرائب غير المباشرة: - العقوبات والتدابير الاحتياطية الحقيقية المطبقة فيما يخص الجناح والمخالفات الجمركية هي:

- الحبس

- مصادرة البضائع المرتكبة الغش بشأنها والبضائع المستعملة لإخفاء الغش ووسائل النقل.

- الغرامة الجبائية.

وهوما يفرض إعادة النظر في قانون الجمارك من زاوية التشديد في الجزاءات المقررة لجريمة التهريب لكي يكون لها الردع الكافي لكونها لم تكن قادرة على وقف نشاط شبكات التهريب الكبيرة.

### خاتمة

بالنظر إلى ما سبق، يتضح أن ظاهرة التهريب تشكل تحديًا حقيقيًا أمام التنمية الاقتصادية والاجتماعية، لما لها من تأثيرات سلبية على خزينة الدولة، وعلى النسيج الاقتصادي الوطني، بل وتمس أحيانًا أمن المجتمع وسلامته. وقد أظهرت الدراسة أن التهريب ليس مجرد سلوك معزول، بل هو نتيجة لتداخل عدة عوامل سياسية، اقتصادية، اجتماعية ونفسية، تغذيها ثغرات قانونية وتواطؤات محتملة، وتُستغل فيها وسائل وتقنيات متطورة تُظهر مدى خطورة الظاهرة وتنظيمها.

وفي هذا السياق، تلعب إدارة الجمارك دورًا محوريًا في مكافحة التهريب، من خلال الآليات القانونية والمادية التي تعتمد عليها، وكذا من خلال التنسيق مع مختلف الفاعلين، سواء كانوا وطنيين أو دوليين. ومع ذلك، فإن الجهود المبذولة تظل بحاجة إلى تعزيز وإصلاح، سواء من خلال مراجعة المنظومة القانونية الجزرية، أو بتقوية آليات التعاون والتنسيق، أو عبر دعم البعد الوقائي والتحسيبي.

وبالتالي، فإن التصدي الفعال للتهريب يتطلب مقاربة شمولية، تتكامل فيها الأبعاد الأمنية، القانونية، الاقتصادية والاجتماعية، بما يضمن حماية الاقتصاد الوطني وتحقيق مبدأ العدالة الجبائية، ويعزز الثقة في مؤسسات الدولة

## لائحة المراجع

1. عبد الحميد الحاج صالح " التهريب الجمركي بين النظرية والتطبيق "، مصر الدار الجامعية، طبعة 2003.
2. كمال حمدي، " جريمة التهريب الجمركي " مطبعة سعيد كامل بالإسكندرية، الطبعة الأولى، السنة 2004.
3. فتحي إسماعيل، " الموسوعة الشاملة في الجمارك والتهريب «، منشورات الحلبي الحقوقية، 2002.
4. محمد نجيب السيد، " جريمة التهريب الجمركي في ضوء الفقه والقضاء "، طبعة 1992.
5. عبد الغني الصغير، " الاستخلاص الجمركي للبضائع وتحرير التجارة الخارجية رسالة لنيل دبلوم الدراسات العليا المعمقة جامعة محمد الخامس، كلية العلوم القانونية والاقتصادية والاجتماعية الرباط.
6. صخر عبد الله الجندي، " جريمة التهريب الجمركي في ضوء الفقه والقضاء"، مطبعة البهجة، بيروت، 2002
7. امحمد اغربي، " مراقبة ومحاربة التهريب والغش من طرف إدارة الجمارك إحدى أدوات المساهمة في التنمية"، مجلة المعيار، العدد 33، السنة 2005.
8. عبد اللطيف الناصيري، " الابعاد الجبائية والاقتصادية للنظام الجمركي المغربي "، أطروحة لنيل الدكتوراه في القانون الخاص، جامعة محمد الخامس، كلية العلوم القانونية والاقتصادية والاجتماعية، الرباط أكداال، السنة الجامعية 2006/2007.
9. فتحي إسماعيل، " الموسوعة الشاملة في الجمارك والتهريب "، منشورات الحلبي الحقوقية، 2002، - محمد نجيب السيد، " جريمة التهريب الجمركي في ضوء الفقه والقضاء «، مطبعة الاشعاع الفنية، المعمورة، مصر طبعة 2000.
10. بشرى رشيد: " التدابير الجمركية لتشجيع القطاع الخاص من توقيع المغرب لاتفاقية الكات" رسالة لنيل دبلوم الدراسات العليا المعمقة، جامعة الحسن الثاني، كلية العلوم القانونية والاقتصادية والاجتماعية، الدار البيضاء السنة الجامعية 1999/2000،